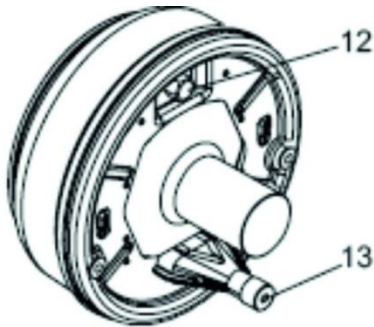
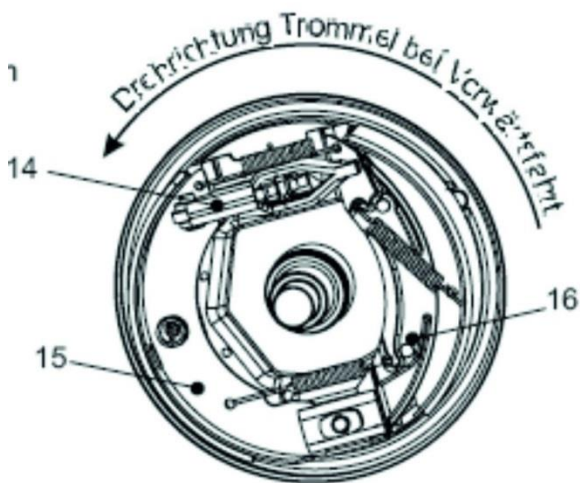


HUOLTO

Knott-rumpujarrujen ja jarrujärjestelmän asennus, huolto ja säätö jarrutypeille 16-1365,20-2425/1,25-2025,30-2261
Valmistelu tarkista ennen aloittamista, että jarrukomponentit ja jarrujärjestelmään liittyvät osat ovat vahingoittumattomia. Huollon yhteydessä säätötyöt aloitetaan aina jarruista. Pyörää pyöritetään aina ajosuuntaan. Jarrun levittäjä ei saa olla esijännitetty. Jarrutanko tulee tarvittaessa löysätä jarrutasajasta. Tarkista, että jarrun levittäjä ja jarruvaijerit toimivat esteettömästi.



Kuva 1:KNOTT rumpujarru



Kuva 2: Jarrun pyörimissuunta

- 12: jarrukenkien säätöruuvi
- 13: vaijerisuppilo
- 14: levittäjä
- 15: jarrukenkä
- 16: jarrukenkä peruutusautomaattilla

1a. Jarrurumpu ja laakerit

- vapauta jarrukengät avaamalla säätöruuvia (12)
- avaa jarrurumpu irrottamalla pölysuoja jarrurummusta
- avaa jarrurummun kiristysmutteri ja vedä jarrurumpu varovasti irti navasta
- suoja tai irroita laakerit rummusta ennen puhdistuksen aloittamista
- laske irroitettu jarrurumpu tasaiselle pinnalle rummun tasopinta ylöspäin, jolloin mahdolliset epäpuhtaudet eivät jää jarrurummun sisälle
- puhdistajasta jarrurummun sisäpinta jarrupölystä ja muista epäpuhtauksista esim paineilmalla tai jarrupuhdistusaineella
- tarkista kartiolaakereiden laakerirasva, lisää tarvittaessa
- 2-rivinen viistokuulalaakeri (COMPACT-laakeri) on kestovoideltu ja huoltovapaa

- mikäli laakerissa on tyypistä riippumatta havaittavissa kulumisesta johtuvaa väljyyttä, tulee laakeri korvata uudella huollon yhteydessä.
- HUOMIO!** COMPACT-KIRISTYSMUTTERI ON AINA UUSITTAVA RUMMUN AVAUKSEN YHTEYDESSÄ! Mutterissa on lukkokiristys-elementti, joka aktivoituu kiristettäessä, ominaisuus katoaa avaamisen yhteydessä. Käytettyä mutteria ei saa käyttää uudelleen.

1b. Jarrumekaniikka

- tarkista, että jarruvaijerien toiminta jarrutasajilta jarrujen levittäjälle (14) on esteetön
- irrota jarruvaijeri adapteripalastaan vaijerisuppilon (13) sisältä ja tarkasta vaijerin kunto.
- irrota tarvittaessa jarrukengät (15,16) jarrukilvestä avaamalla vetojouset (2kpl) jarrukenkien väliltä, sekä painejousi (1kpl), joka on kiinnitetty jarrukengästä jarrukilven taakse
- TÄRKEÄÄ: huomioi jarrukenkien asennussuunta!
- puhdista kiinnitysjouset sekä painejousi jarrupölystä ja muista epäpuhtauksista esim. paineilmalla tai jarrupuhdistusaineella. Mikäli jouset ovat kuoleentuneet, tulee ne korvata uusilla alkuperäisvaraosilla. Tarvittaessa irrota ja puhdista myös levittäjä sekä kiilapultti ja kiilapalat. Tarkasta jarrukenkien kitkamateriaalin riittävyys. Mikäli kitkapinta on vioittunut tai se on kulunut loppuun tulee jarrukengät korvata uusilla alkuperäisvaraosilla.

Kun edellä mainitut toimenpiteet on suoritettu, kiinnitä jarrukengät, kiilapultti, levittäjä sekä muut osat paikoilleen. Kytke jarruvaijeri adapteripalaan. Ennen rummun kiinnitystä tarkista jarrun pyörimissuunta: oikea pyörimissuunta on vaijerisuppilosta painejouseen päin. Oikein asennetuissa jarrukengissä painejousen kannan tulee olla näkyvässä kulkusuuntaa kuvaavan nuolen suuntaan. Kiinnitä jarrurumpu paikalleen ja kiristä mutterilla. Compact-laakerin mutterin kiristysmomentti on 280Nm (28kpm). Kartiolaakereiden kireys tulee tarkistaa 500km käytön jälkeen ja tarvittaessa suorittaa jälkikiristys.

Jarrujen säätö

- nosta säädettävän puolen pyörä ilmaan, ja varmista riittävä vaunun tuenta tarkoitukseen sopivalla työkalulla
- ota käsijarru pois päältä
- Löysää jarrutankoa merkittävästi jarrutasajan takana olevista säätömuttereista
- kierrä jarrukenkien säätöruuvista (12) myötäpäivään niin kauan, että pyörä ei pyöri
- Avaa säätöruuvista (12) vastapäivään siihen asti, että pyörä pyörii käsin pyörittämällä vapaasti
- suorita edellä mainitut toimenpiteet jokaiseen pyörään
- näiden toimenpiteiden jälkeen kiristä jarrutasajan takana olevat säätömutterit niin, että jarrutangon vapaaliike on n. 1 cm ja pyörät pyörivät vapaasti.
- vedä käsijarru päälle ja katso, että kahva nousee n. 45 – 60 asteen kulmaan.
- jos kahva nousee yli tai alle määritellyn astekulman, säädä jarrutasajan takana olevia säätömuttereita.
- HUOM! KÄSIJARRUN OLLESSA POIS KYTKETTYNÄ, PYÖRIEN ON PYÖRITÄVÄ VAPAASTI
- HUOM! ENNEN KÄYTTÖÄ ON VARMISTETTAVA, ETTÄ JARRUT TOIMIVAT OIKEIN