

JARRUJEN HUOLTO

Huoltovälit

Ensitarkistus 1500 ajokilometrien tai 6 kuukauden jälkeen

- Tarkista jarrujärjestelmän säädöt.
- Jos tarvetta, säädä jarrujärjestelmä.
- Tarkista pyörälaakerien välykset.
- Rasvaa kartiolaakerit (ei kompaktilaakereita)



Venetrailerien laakerirasva tulee vaihtaa kerran vuodessa mikäli kyseessä ei ole vesitiiviit navat.

Huolto 10.000 – 15.000 ajokilometrien tai 12 kuukauden välein

- Säädä pyöräjarrut.
- Tarkista jarrupäällysteen kulutus jarrukilvessä olevasta tarkistusaukosta



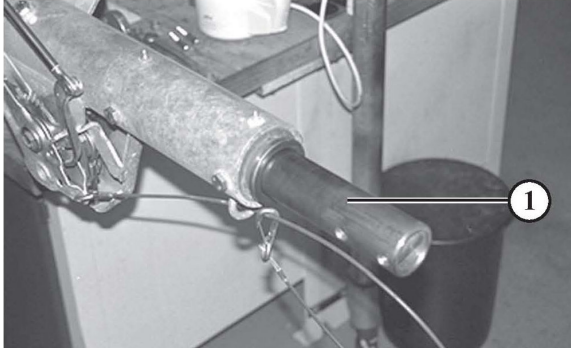
Mikäli vetopään vetotanko liikkuu enemmän kuin 60% liikematkasta on jarrujen säätö tehtävä aikaisemmin. Tämä johtuu raskaasta käytöstä (jatkuva ammattikäyttö, ajoa vuoristossa jne.).

Huolto 30.000 ajokilometrien tai 24 kuukauden välein

- Avaa pyöräjarru
- Tarkista jarrupäällysteen kulutus.
- Tarvittaessa vaihda jarrukengät.
- Tarkista jarrun sisäiset osat.
- Tarvittaessa vaihda väsyneet palautusjouset.
- Rasvaa säätömutterin, Rückmatik-vivun sekä levittimen laakeroinnin liukupinnat.
- Säädä jarrujärjestelmä


Huoltotyöt

Ennen huoltotöiden aloittamista:

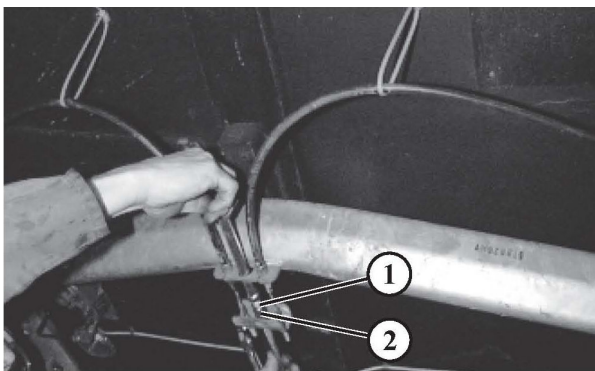


- Nosta vaunu autonosturilla.
- Vedä työntöjarrun vetoputki (1) täysin eteen (kuulakytimestä)
- Vapauta seisontajarru (käsijarrukahva täysin alhaalla).

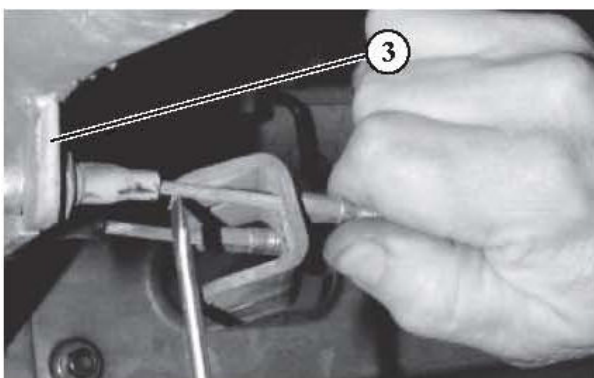
Tarkista jarrun säädöt

- Nosta vaunu
- Vedä käsijarrukahva hammastuksen ensimmäiselle hampaalle.
 Kaasujousiversiossa pidä käsin käsijarrukahva ensimmäisellä hampaalla.
- Pyöritä pyörät ajosuuntaan.
- Tarkista tuntuuko tasainen jarruvastus molemmilla puolilla.
- Tarvittaessa säädä jarrut.


Jarrun säätö

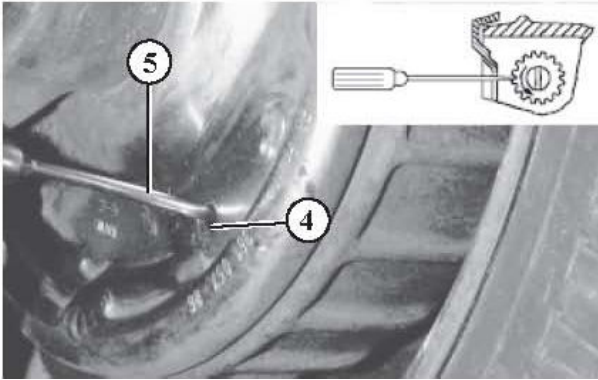


- Irrota jarrutangon kiinnitys tasaajassa.
- Irrota kuusiomutteri (1).
- Irrota kuulamutteri (2).



- Tarkista jarruvaijerin välys (3) -> n. 3-4 mm (kaksiakselisessa 6-8mm)

-  Välys tulisi olla lähes yhtä suuri molemmissa jarruvaijerissa (akselikohtaisesti)



Irrota säätöaukon peitetulppa (4).

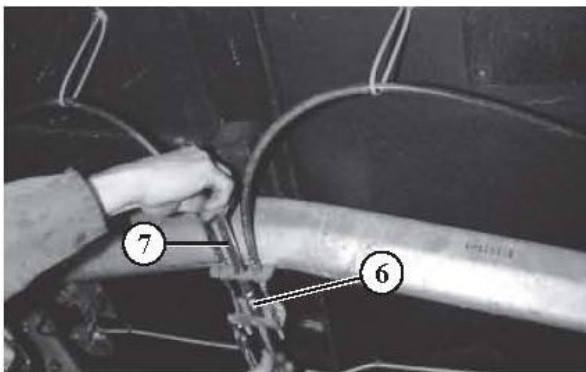
- Kierrä säätömutteri ruuvimeisselin (5) avulla

Säätöaukon vieressä on kaiverrettu nuolen symboli.

Kierto nuolen suuntaan
=> jarrun kiristys

Kierto nuolen vastakkaiseen suuntaan
=> jarrun löysäminen

Tarkista säätö jarruvaijerin välyksen avulla
... n. 3-4 mm (kaksiakselisessa 6-8mm)



Rasvaa kuulamutterin (6) kuulapinta.

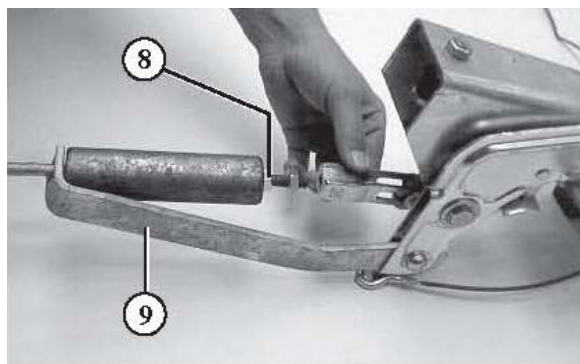
- Aseta jarrutanko tasaajaan ja kierrä kuulamutteri, älä vielä kiristä

- Vedä käsijarrukahva voimakkaasti, useamman kerran, ylös-alas, jolloin jarrujärjestelmä asettuu paikoilleen.

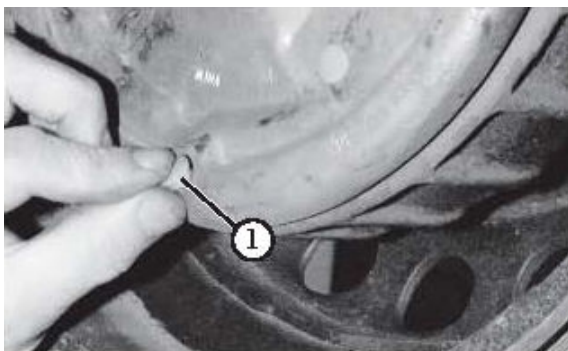
- Kiristä kuulamutteri niin että jarruvaijerien välyys on noin 3-4 mm (kaksiakselisessa 6-8 mm)

- Lukitse kuulamutteri kuusiomutterilla.

Jarrutanko voi epätasaisilla teillä aiheuttaa ei toivottuja, jarruja kuluttavia, liikkeitä. Tätä välttääkseen suosittelemme että jarrutanko varustetaan pitimellä (7).



Vetopäät jousisylinterillä:
Kiristä itselukittuva kuusiomutteri M10 (8) niin että jousisylinterin välyys mutteriin (8) ja jousivipuun (9) on noin 1mm.



Jarrupäällysteen tarkistus tarkistusaukon kautta

- Irrota tarkistusaukon peitetulppa(1).

- Tarkista jarrupäällysteen tila/paksuus

- Tarvittaessa vaihda päällyste/jarrukengät.

Vaihda viimeistään kun päällysteen kulutuspinna/paksuus on alle 2 mm